

INFO

febi
171871

SWAG
33 10 1041

To Fit:
BMW DCTF 2
(83 22 2 433 157),
Ford F-DC
(WSS-M2C218-A1),
MB 239.21,
RENAULT DW5
(77 11 785 243)

DE Doppelkupplungsgetriebeöl – Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 ist ein Doppelkupplungsgetriebeöl, das ausschließlich in den 6- und 7-Gang-DCT-Getrieben von Magna verwendet wird - speziell für die dritte Generation des GETRAG-Getriebes. Die Anforderungen in Bezug auf Reduzierung der Reibung, und somit der Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs steigen ständig. Das febi/SWAG Getriebeöl erfüllt diese Anforderungen durch seine reduzierte Viskosität und das ausgewogene Additivpaket, mit äußerst scherstabilen Bestandteilen zur Verbesserung des Viskositätsindex. Das DCTF-G-Öl wird in verschiedenen Modellen von Mercedes, BMW, Ford und Renault eingesetzt. Das Wartungsintervall ist abhängig von der Nutzung des Fahrzeugs und liegt bei 36 Monaten oder 75.000 km (45.000 Meilen). Die Füllmenge beträgt 4 Liter.

Produktvorteile

- Exzellentes Reibungsverhalten für präzisen Reibschluss und Komfort
- Hervorragende Oxidationsstabilität für lange Wartungsintervalle
- Einsatz von speziellen synthetischen Grundölen
- Garantiert einen stabilen Schmierfilm auch unter hohen Belastungen
- Außergewöhnliche Verschleißreduktion und optimaler Getriebeschutz
- Perfekt abgestimmtes Additivpaket
- Reibungsverhalten und Reibwertstabilität sind für das Magna GETRAG Doppelkupplungssystem optimiert
- Niedrige Viskosität für höchste Effizienz
- Sehr hoher hydraulischer Wirkungsgrad

Eigenschaften	SAE	Typischer Wert
Dichte	DIN 51757	0,846 g/ml
Flammpunkt	DIN ISO 2592	204°C
Stockpunkt	DIN ISO 3016	-51 °C
Dynamische Viskosität	DIN 51398	6.100 mPas bei - 40°C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160

EN Double Clutch Transmission Fluid – Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 is a double clutch transmission oil which is exclusively used in the 6 and 7 speed DCT transmissions manufactured by Magna – specifically for the third generation GETRAG transmission. The requirements pertaining to decreasing friction, the reduction of emissions, and fuel economy are ever increasing. The febi/SWAG transmission oil fulfils these requirements thanks to its reduced viscosity and the well-balanced additive package which focuses especially on the very shear-stable viscosity index improvers. The DCTF-G oil is used in various models from Mercedes Benz, BMW, Ford, and Renault. The maintenance interval is subject to vehicle use and is approximately 36 months – or 75,000km (45,000 miles) – with a replacement service requirement of 4 litres of oil

Product Advantages

- Excellent friction characteristics for precise frictional engagement and comfort
- Outstanding oxidation stability for long replacement intervals
- Use of special synthetic base oils
- Guarantees a stable lubricant film even under high loads
- Exceptional wear protection and optimal gear protection
- Perfectly matched additive package
- Friction characteristics and friction value stability optimized for the Magna GETRAG dual clutch system
- Low viscosity for high efficiency
- Very high hydraulic efficiency

Properties	SAE	Typical Value
Density	DIN 51757	0,846 g/ml
Flash point	DIN ISO 2592	204 °C
Pour point	DIN ISO 3016	-51 °C
Dynamic viscosity	DIN 51398	6.100 mPas at - 40°C
Kinematic viscosity at 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Kinematic viscosity at 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Viscosity index	DIN ISO 2909	160

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

INFO

febi
171871

SWAG
33 10 1041

To Fit:
BMW DCTF 2
(83 22 2 433 157),
Ford F-DC
(WSS-M2C218-A1),
MB 239.21,
RENAULT DW5
(77 11 785 243)

FR Fluide de transmission double embrayage – Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 est une huile de transmission double embrayage qui est exclusivement utilisée dans les transmissions de vitesses 6 et 7 DCT fabriquées par Magna – notamment pour la transmission GETRAG de troisième génération. Les exigences posées à la diminution des frictions, la réduction des émissions, et l'économie de carburant ne cessent de croître. L'huile de transmission febi/SWAG remplit ces exigences grâce à sa viscosité réduite et à son paquet d'additifs bien équilibrés qui met notamment l'accent sur les améliorants d'indice de viscosité très stables au cisaillement. L'huile DCTF-G est utilisée dans les différents modèles de Mercedes Benz, BMW, Ford, et Renault. L'intervalle de maintenance dépend de l'utilisation du véhicule et est d'environ 36 mois – ou 75 000 km (45 000 miles) – avec une exigence de maintenance de changement de 4 litres d'huile.

Avantages du produit

- Excellentes caractéristiques de friction pour un engagement et un confort frictionnel précis
- Remarquable stabilité à l'oxydation pour des intervalles de changement longs
- Utilisation d'huiles spéciales à base synthétique
- Garantit un film lubrifiant stable, même sous charges élevées
- Protection exceptionnelle contre l'usure et protection optimale de l'embrayage
- Paquet d'additifs parfaitement harmonisés
- Caractéristiques de friction et stabilité de la valeur de friction optimisées pour le système d'embrayage dual Magna GETRAG
- Basse viscosité pour une efficacité élevée
- Efficacité hydraulique très élevée

Propriétés	SAE	Valeur typique
Densité	DIN 51757	0,846 g/ml
Point d'éclair	DIN ISO 2592	204 °C
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-51 °C
Viscosité dynamique	DIN 51398	6.100 mPas à - 40°C
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	160

IT Olio cambio per cambio e riduttore (DCTF-G)

febi 171871 / SWAG 33 10 1041 è un olio per cambi a doppia frizione che viene utilizzato esclusivamente nelle trasmissioni DCT a 6 e 7 marce prodotte da Magna - specificamente per la trasmissione GETRAG di terza generazione. Temi quali riduzione dell'attrito, alla riduzione delle emissioni e al risparmio di carburante sono fondamentali. L'olio per trasmissioni febi / SWAG soddisfa questi requisiti grazie alla sua viscosità ridotta e all'aggiunta di additivi bilanciati che si concentrano soprattutto sui miglioratori dell'indice di viscosità. L'olio DCTF-G è utilizzato in vari modelli di Mercedes-Benz, BMW, Ford e Renault. L'intervallo di manutenzione è soggetto all'uso del veicolo ed è di circa 36 mesi - o 75.000 km (45.000 miglia) - con un servizio di sostituzione richiesto di 4 litri di olio.

I vantaggi

- Eccellenti caratteristiche di attrito per un innesto preciso e comfort ottimale
- Eccellente stabilità all'ossidazione
- Utilizzo di oli base sintetici speciali
- Garantisce una lubrificazione stabile anche sotto carichi elevati
- Eccezionale protezione dall'usura e protezione ottimale degli ingranaggi
- Additivi selezionati accuratamente
- Caratteristiche di attrito e stabilità del valore di attrito ottimizzate per il sistema a doppia frizione Magna GETRAG
- Bassa viscosità per un'efficienza elevata
- Efficienza idraulica elevata

Proprietà	SAE	Valore tipico
Densità	DIN 51757	0,846 g/ml
Punto di infiammabilità	DIN ISO 2592	204 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-51 °C
Viscosità dinamica	DIN 51398	6.100 mPas a - 40°C
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	160

INFO

febi
171871

SWAG
33 10 1041

To Fit:
BMW DCTF 2
(83 22 2 433 157),
Ford F-DC
(WSS-M2C218-A1),
MB 239.21,
RENAULT DW5
(77 11 785 243)

ES Fluido de transmisión para embrague doble - Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 es un aceite de transmisión para embrague doble usado exclusivamente en las transmisiones DCT de 6 y 7 velocidades fabricadas por Magna – específicamente para las transmisiones GETRAG de tercera generación. Cada vez más aumentan los requerimientos en relación con la reducción de la fricción, la reducción de emisiones y la economía de combustible. El aceite de transmisión febi/SWAG cumple con estos requisitos gracias a su reducida viscosidad y el paquete de aditivos perfectamente balanceado que se enfoca especialmente en las mejoras de su índice de viscosidad muy estable al corte. El aceite DCTF-G se utiliza en varios modelos de Mercedes Benz, BMW, Ford y Renault. El intervalo de mantenimiento está sujeto al uso del vehículo y es de aproximadamente 36 meses o 75.000 km (45.000 millas), requiriendo en su reemplazo 4 litros de aceite.

Avantages du produit

- Excelentes características de fricción para un enganche por fricción y un confort precisos
- Estabilidad excepcional contra la oxidación para prolongados intervalos de cambio de aceite
- Uso de aceites especiales de base sintética
- Garantiza una película lubricante estable incluso con cargas elevadas
- Excepcional protección contra el desgaste y protección óptima de los engranajes
- Paquete de aditivos perfectamente adaptado
- Características de fricción y estabilidad del valor de fricción optimizados para el sistema de embrague doble GETRAG de Magna
- Baja viscosidad para alta eficiencia
- Eficiencia hidráulica muy alta

Propiedades	SAE	Valores típicos
Densidad	DIN 51757	0,846 g/ml
Punto de ignición	DIN ISO 2592	204 °C
Punto de fluidez	DIN ISO 3016	-51 °C
Viscosidad dinámica	DIN 51398	6.100 mPas a - 40°C
Viscosidad cinemática a 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Viscosidad cinemática a 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909	160

NL Dubbele koppelingstransmissie vloeistof – Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 is een dubbele koppelingstransmissie olie die exclusief gebruikt wordt in de 6 en 7 snelheid DCT transmissies gefabriceerd door Magna – specifiek voor de derde generatie GETRAG transmissie. De vereisten om wrijving te verminderen, emissies te reduceren en brandstof te besparen nemen meer en meer toe. De febi/SWAG transmissieolie vervult deze eisen dankzij zijn gereduceerde viscositeit en zijn evenwichtig additievenpakket dat speciaal gefocust is op de zeer afschuifbestendige verbeteringsmiddelen voor viscositeitsindex. De DCTF-G olie wordt gebruikt in verschillende modellen van Mercedes Benz, BMW, Ford, en Renault. Het onderhoudsinterval is onderhevig aan het gebruik van het voertuig en bedraagt ongeveer 36 maanden – of 75.000km (45,000 mijlen) – met een vervangingsvereiste van 4 liter olie.

Productvoordelen

- Uitstekende wrijvingseigenschappen voor precieze wrijvingsgripping en comfort
- Uitstekende oxidatiestabiliteit voor lange vervangingsintervallen
- Gebruik van speciale olies op synthetische basis
- Garandeert een stabiele smeermiddellaag zelfs onder hoge belastingen
- Uitzonderlijke slijtagebescherming en optimale bescherming van de tandwielen
- Perfect afgestemd additievenpakket
- Wrijvingseigenschappen en wrijvingswaardestabiliteit geoptimaliseerd voor het Magna GETRAG dubbele koppelingssysteem
- Lage viscositeit voor hoge efficiëntie
- Zeer hoge hydraulische efficiëntie

Eigenschappen	SAE	Typische waarde
Dichtheid	DIN 51757	0,846 g/ml
Vlampunt	DIN ISO 2592	204 °C
Gietpunt	DIN ISO 3016	-51 °C
Dynamische viscositeit	DIN 51398	6.100 mPas bij - 40°C
Kinematische viscositeit bij 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Kinematische viscositeit bij 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Viscositeitsindex	DIN ISO 2909	160

INFO

febi
171871

SWAG
33 10 1041

To Fit:
BMW DCTF 2
(83 22 2 433 157),
Ford F-DC
(WSS-M2C218-A1),
MB 239.21,
RENAULT DW5
(77 11 785 243)

PL Płyn do przekładni z podwójnym sprzęgłem – Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 jest olejem przekładniowym z podwójnym sprzęgłem, który jest stosowany wyłącznie w 6 i 7-biegowych przekładniach DCT produkowanych przez Magna - specjalnie dla trzeciej generacji przekładni GETRAG. Wymagania dotyczące zmniejszenia tarcia, redukcji emisji i zużycia paliwa są coraz większe. Olej przekładniowy febi/SWAG spełnia te wymagania dzięki obniżonej lepkości i dobrze zbilansowanemu pakietowi dodatków uszlachetniających, który koncentruje się przede wszystkim na bardzo stabilnych dodatkach zwiększających lepkość przy ścinaniu. Olej DCTF-G jest stosowany w różnych modelach Mercedesa Benza, BMW, Forda i Renault. Okres międzykonserwacyjny jest uzależniony od użytkowania pojazdu i wynosi około 36 miesięcy - lub 75 000 km (45 000 mil) - przy zapotrzebowaniu na wymianę 4 litrów oleju.

Zalety produktu

- Doskonała charakterystyka tarcia dla precyzyjnego tarcia i komfortu
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna dla długich okresów wymiany
- Stosowanie specjalnych syntetycznych olejów bazowych
- Gwarantuje stabilną warstwę środka smarnego nawet przy dużych obciążeniach
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem i optymalna ochrona przekładni
- Idealnie dopasowany pakiet dodatków uszlachetniających
- Charakterystyka tarcia i stabilność wartości tarcia zoptymalizowana dla systemu podwójnego sprzęgła Magna GETRAG
- Niska lepkość dla wysokiej wydajności
- Bardzo wysoka wydajność hydrauliczna

Właściwości	SAE	Typowa wartość
Gęstość	DIN 51757	0,846 g/ml
Punkt zapłonu	DIN ISO 2592	204 °C
Punkt krzepnięcia	DIN ISO 3016	-51 °C
Lepkość dynamiczna	DIN 51398	6.100 mPas przy - 40°C
Lepkość kinematyczna przy 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm ² /s
Lepkość kinematyczna przy 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	160

PT Óleo de Transmissão de Embraiagem Dupla – Getrag (DCTF-G)

A referência febi 171871/SWAG 33 10 1041 é um óleo para transmissões de dupla embraiagem utilizado exclusivamente em caixas de 6 e 7 velocidades fabricadas pela Magna - especificamente para a transmissão GETRAG de terceira geração. Os requisitos para a diminuição de fricção, redução de emissões, e poupança de combustível são cada vez maiores. O óleo de transmissão da febi/SWAG cumpre todos os requisitos através da sua viscosidade reduzida e ao conjunto equilibrado de aditivos, com foco especialmente no melhoramento do índice de viscosidade, bastante estável à tensão de corte. O óleo DCTF-G é utilizado em vários modelos Mercedes-Benz, BMW, Ford e Renault. O intervalo de manutenção está diretamente relacionado com a utilização do veículo e é de aproximadamente 36 meses – ou 70.000 Km – para efetuar a mudança de óleo, são necessários 4 litros de óleo.

Vantagens do Produto

- Características de fricção otimizadas para uma função de fricção precisa e confortável
- Elevada estabilidade de oxidação para longos intervalos de substituição
- Utilização de óleos com base sintética
- Garantia de uma camada lubrificante estável, mesmo sob cargas elevadas
- Excelente proteção contra o desgaste e proteção otimizada da engrenagem
- Conjunto de aditivos adaptados
- Características de fricção e estabilidade do valor de fricção otimizadas para o sistema de dupla embraiagem Magna GETRAG
- Viscosidade reduzida para uma elevada eficiência
- Elevada eficiência hidráulica

Propriedades	SAE	Valor
Densidade	DIN 51757	0,846 g/ml
Ponto de inflamação	DIN ISO 2592	204 °C
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-51 °C
Viscosidade dinâmica	DIN 51398	6.100 mPas a - 40°C
Viscosidade cinemática a 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm ² /s
Viscosidade cinemática a 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	160

INFO

febi
171871

SWAG
33 10 1041

To Fit:
BMW DCTF 2
(83 22 2 433 157),
Ford F-DC
(WSS-M2C218-A1),
MB 239.21,
RENAULT DW5
(77 11 785 243)

RU Трансмиссионная жидкость для современных трансмиссий с двойным сцеплением для коробки передач Getrag (DCTF-G)

Тип масла febi 171871 / SWAG 33 10 1041 – это трансмиссионное масло для современных трансмиссий с двойным сцеплением, которое используется исключительно в 6- и 7-ступенчатых коробках передач с двойным сцеплением производства Magna, специально разработанные для трансмиссии GETRAG третьего поколения. Требования к снижению трения, сокращению выбросов и экономии топлива постоянно повышаются. Трансмиссионное масло febi/SWAG отвечает вышеуказанным требованиям благодаря своей пониженной вязкости и хорошо сбалансированному пакету присадок, который в первую очередь ориентирован на повышение индекса вязкости и стабилизации его на протяжении всей работы. Масло типа DCTF-G используется в различных моделях автомобилей типа Mercedes Benz, BMW, Ford и Renault. Интервал замены масла зависит от условий эксплуатации автомобиля и составляет приблизительно 36 месяцев или 75 000 км пробега (45 000 миль). Для замены Вам потребуется 4 литра масла.

Преимущества продукции

- Отличные характеристики трения для точного фрикционного зацепления и комфорта.
- Превосходная стойкость к окислению при длительных интервалах замены.
- Использование специальных синтетических базовых масел.
- Гарантирует образование стабильной смазочной пленки даже при высоких нагрузках автомобиля.
- Исключительная защита от износа и оптимальная защита шестерен.
- Идеально подобранный пакет присадок.
- Характеристики трения и стабильность значения трения оптимизированы для системы двойного сцепления GETRAG производства Magna.
- Низкая вязкость масла для экономии топлива.
- Очень высокий гидравлический КПД.

Название свойства	Классификация моторных масел по стандарту SAE	Общее значение
Плотность	Стандарт DIN 51757	0,846 мкг/мл
Точка текучести масла	Стандарт DIN ISO 2592	204 °C
Точка застывания	Стандарт DIN ISO 3016	-51 °C
Динамическая вязкость	Стандарт DIN 51398	6.100 мПа*с при - 40°C
Кинематическая вязкость при 40 °C	Стандарт DIN 51562-1	24,5 мм²/с
Кинематическая вязкость при 100 °C	Стандарт DIN 51562-1	5,3 мм²/с
Индекс вязкости	Стандарт DIN ISO 2909	160

SR Tečnost za dvostruke spojnice u prenosničkom sistemu – Getrag (DCTF-G)

febi 171871/SWAG 33 10 1041 je ulje za dvostruke spojnice u prenosničkom sistemu predviđeno isključivo za šesto- i sedmobrzinske prenosničke sisteme sa dvostrukim spojnicama koje proizvodi Magna – posebno za treću generaciju GETRAG prenosničkih sistema. Zahtevi u smislu smanjenja trenja, redukcije emisije štetnih gasova i uštede goriva stalno rastu. Febi/SWAG ulje za prenosničke sisteme ispunjava ove zahteve zahvaljujući smanjenom viskozitetu i uravnoteženoj kombinaciji aditiva, posebno usmerenoj na unapređenje indeksa viskoznosti i smične stabilnosti. Ovo DCTF-G ulje se koristi na razlicitim modelima, od Mercedes Benz-a, BMW-a, Forda i Renaulta. Interval održavanja zavisi od upotrebe vozila iznosi otprilike 36 meseci – ili 75,000km (45,000 milja) – uz neophodnost zamene na 4 litra ulja.

Prednosti proizvoda

- Odlične frikционе karakteristike za odličnu iskorišćenost trenja i udobnu vožnju
- Izvanredna oksidaciona stabilnost kojom se postižu dugi intervali zamene
- U proizvodnji korišćena posebna sintetička bazna ulja
- Garantuje stabilan sloj maziva čak i pod velikim opterećenjima
- Izuzetna zaštita od habanja i idealna zaštita menjačkog sistema
- Savršeno pogođena kombinacija aditiva
- Frikcione karakteristike i vrednost frikционе stabilnosti optimizovani za Magna GETRAG prenosnički sistem sa dvstrukim spojnicama
- Niska viskoznost za visoku delotvornost
- Visoka hidraulična efikasnost

Svojstva	SAE	Tipična vrednost
Gustina	DIN 51757	0,846 g/ml
Tačka paljenja	DIN ISO 2592	204 °C
Tačka stinjavanja	DIN ISO 3016	-51 °C
Dinamička viskoznost	DIN 51398	6.100 mPas na - 40°C
Kinematička viskoznost na 40°C	DIN 51562-1	24,5 mm²/s
Kinematička viskoznost na 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Indeks viskoznosti	DIN ISO 2909	160

INFO

febi
171871

SWAG
33 10 1041

To Fit:
BMW DCTF 2
(83 22 2 433 157),
Ford F-DC
(WSS-M2C218-A1),
MB 239.21,
RENAULT DW5
(77 11 785 243)

TR Çift Kavramalı Şanzıman Yağı - Getrag (DCTF-G)

febi 171871 / SWAG 33 10 1041, Magna tarafından üretilen 6 ve 7 vitesli DCT şanzımanlarda kullanılan çift kavramalı şanzıman yağıdır - üçüncü nesil GETRAG şanzımanlara özeldir. Sürtünmenin azaltılması, emisyonların düşürülmesi ve yakıt ekonomisine yönelik gereksinimler her geçen gün artıyor. febi/SWAG şanzıman yağı, düşük viskozitesi ve özellikle de kesme stabilitesi hayli yüksek viskozite endeksi geliştiricilere odaklanan dengeli katkı maddesi paketi sayesinde bu gereksinimleri karşılar. DCTF-G yağı Mercedes Benz, BMW, Ford ve Renault'nun çeşitli modellerinde kullanılır. Bakım aralığı araç kullanımına bağlıdır ve serviste 4 litre yağ değiştirme koşuluyla birlikte yaklaşık olarak 36 ay ya da 75.000 km'dir (45.000 mil).

Ürün Avantajları

- Hassas sürtünme kavraması ve konfor için mükemmel sürtünme özellikleri
- Uzun değiştirme aralıkları için olağanüstü oksidasyon stabilitesi
- Özel sentetik baz yağ kullanımı
- Ağır yükler altında bile stabil yağlayıcı film garanti eder
- Üstün aşınma koruması ve optimum dişli koruması
- Mükemmel uyumlu katkı maddesi paketi
- Magna GETRAG çift kavramalı sistem için optimize edilmiş sürtünme özellikleri ve sürtünme değeri stabilitesi
- Yüksek verimlilik için düşük viskozite
- Oldukça yüksek hidrolik verimlilik

Özellikler	SAE	Tipik Değer
Yoğunluk	DIN 51757	0,846 g/ml
Tutuşma noktası	DIN ISO 2592	204 °C
Akma noktası	DIN ISO 3016	-51 °C
Dinamik viskozite	DIN 51398	6.100 mPas - 40°C
40°C'de kinematik viskozite	DIN 51562-1	24,5 mm²/sn
100°C'de kinematik viskozite	DIN 51562-1	5,3 mm²/sn
Viskozite endeksi	DIN ISO 2909	160

Getrag (DCTF-G) زيت ناقل الحركة مزدوج القابض

AR

SWAG 33 10 1041/febi 171871 عبارة عن زيت لناقل الحركة مزدوج القابض ويستخدم حصرياً في نواقل الحركة مزدوجة القابض ذات 6 و 7 تعشيقات من إنتاج Magna - خصيصاً للجيل الثالث من ناقل الحركة GETRAG. تتزايد باستمرار المتطلبات المتعلقة بتقليل الاحتكاك وتقليل الانبعاثات والاستهلاك الاقتصادي للوقود. ويلبي زيت ناقل الحركة SWAG/febi هذه المتطلبات بفضل لزوجته المنخفضة وباقية الإضافات المتوازنة التي تركز بشكل خاص على محسنات مؤشر اللزوجة التي تتميز بثبات القص العالي. يُستخدم زيت DCTF-G في موديلات مختلفة من مرسيدس بنز وبي إم دبليو وفورد ورينو. تخضع مواعيد الصيانة لأسلوب استخدام السيارة وهي 36 شهراً تقريباً - أو 75,000 كم (45,000 ميل) - مع متطلبات خدمة استبدال الزيت بمقدار 4 لتر.

مزايا المنتج

- خصائص احتكاك ممتازة من أجل معامل احتكاك دقيق ومستوى عالٍ من الراحة
- استقرار متميز للتأكسد من أجل فترات الاستبدال مطولة
- استخدام زيوت ذات قاعدة تخليقية خاصة
- يضمن طبقة تزييق مستقرة حتى في ظل معدلات التحميل العالية
- حماية استثنائية من التآكل وحماية مثالية لصندوق التروس
- باقة إضافات متوازنة تماماً
- خصائص احتكاك محصنة واستقرار قيمة الاحتكاك لنظام القابض المزدوج Magna GETRAG
- لزوجة منخفضة لكفاءة عالية
- كفاءة هيدروليكية عالية جداً

الخصائص	SAE	القيمة النموذجية
0,846 جم/مل	DIN 51757	الكثافة
204 °م	DIN ISO 2592	نقطة الوميض
-51 °م	DIN ISO 3016	نقطة الانصباب
6.100 مللي باسكال ث عند -40°م	DIN 51398	لللزوجة الديناميكية
24,5 مم²/ث	DIN 51562-1	لللزوجة الحركية عند 40°م
5,3 مم²/ث	DIN 51562-1	لللزوجة الحركية عند 100°م
160	DIN ISO 2909	مؤشر اللزوجة